

Berksche Bimmelbahn - Abschnitt Kranichfeld-Bad Berka

Vereinsanlage der TT Modellbahn-Freunde e.V. Weimar



Unsere TT-Anlage Berk'sche Bimmelbahn – Abschnitt Kranichfeld – Bad Berka

Thema unserer Anlage ist die Bahnstrecke Weimar – Kranichfeld in Thüringen.

Erbaut von 1886 bis 1888, erfuhr die Strecke eine wechselvolle Geschichte. Sie ist aus dem heutigen Leben im Weimarer Land nicht wegzudenken.

Wir wollten schon lange diese typische Nebenbahnstrecke nachbauen. Durch einen glücklichen Umstand kamen wir in den Besitz einer angefangenen Heimanlage. Unser Vereinsmitglied Thomas Pemsel baute zu Hause den Bahnhof Kranichfeld und zwei weitere Module, als er das Modul Tannroda bauen wollte, wurde die Wohnung zu klein und wir übernahmen seine Anlage. Seitdem bauen vor allem unsere jungen Clubmitglieder an dieser Anlage.

Derzeit verbindet die eingleisige Nebenbahn die Orte Kranichfeld, Tannroda und Bad Berka. In den drei dazugehörigen Bahnhöfen wird fleißig rangiert und auf der parallel verlaufenden Straße fahren Busse und LKWs nach dem Faller-Car-System.

Bahngeflüster

Unsere Fahrt beginnt im Bahnhof Tannroda. Der abfahrende Personenzug bringt vor allem die Schüler aus Bad Berka nach Kranichfeld. Während unser Zug auf der parallel führenden Bundesstraße B87 von Bussen und LKWs überholt wird verlassen wir Tannroda mit seiner Kleingartenanlage, der Gärtnerei und einigen imposanten Neubaublocks.

Auf der rechten Seite geht es gleich den Berg hinauf, bewaldet vorrangig mit Fichten. Auf der linken Seite ist das Ilmtal zu bestaunen, wo Getreide und Wiesenflächen zu finden sind.





In Kranichfeld angekommen beginnt die eigentliche Arbeit für das Lokpersonal. Der Bahnhof in Kranichfeld ist nämlich ein Sackbahnhof. Das heißt nach dem die Reisenden ausgestiegen sind wird umrangiert. Im günstigsten Falle ist eine zweite Lok vorhanden. Also die bisherige Zuglok abkuppeln, neue Lok am anderen Ende ankuppeln.

Leider war das aber nicht immer der Fall, somit muss der Zug zurückgestoßen werden, die Lok wird abgekuppelt, umfährt den Zug und setzt sich am anderen Ende wieder vor die Wagons, zum Abschluss wird der gesamte Zugverband wieder an den Bahnsteig geschoben und die Reisenden können in Richtung Weimar einsteigen.

Zu DDR-Reichsbahnzeiten war die wichtigste Lok die BR110 und ihre Unterarten. Aber auch andere typische Reichsbahnloks fahren bei uns, wie die Ferkeltaxe, V60 und V36. Auch Dampfloks waren auf der Strecke zu finden. Inzwischen gibt es die wichtigste Lok, die BR 58, auch in unsere Spurweite, sie teilt sich mit BR86, BR56 und BR92 die Beförderung von Gütern und Personen auf der Berk'schen Bimmelbahn.

Ebenfalls war der Güterverkehr im dargestellten Zeitraum sehr rege. So gab es in Kranichfeld holzverarbeitende Industrie und das Kabelwerk Oberspree, während in Tannroda Kohle, Heizöl und Asche die wichtigsten Umschlaggüter für die Papierfabrik und das angeschlossene Heizwerk waren.

Auch auf der Straße, der B87, ist bei uns dichter Verkehr. So fahren Ikarusbusse und LKWs nach dem Faller-Car-System zwischen Kranichfeld und Bad Berka hin und her.

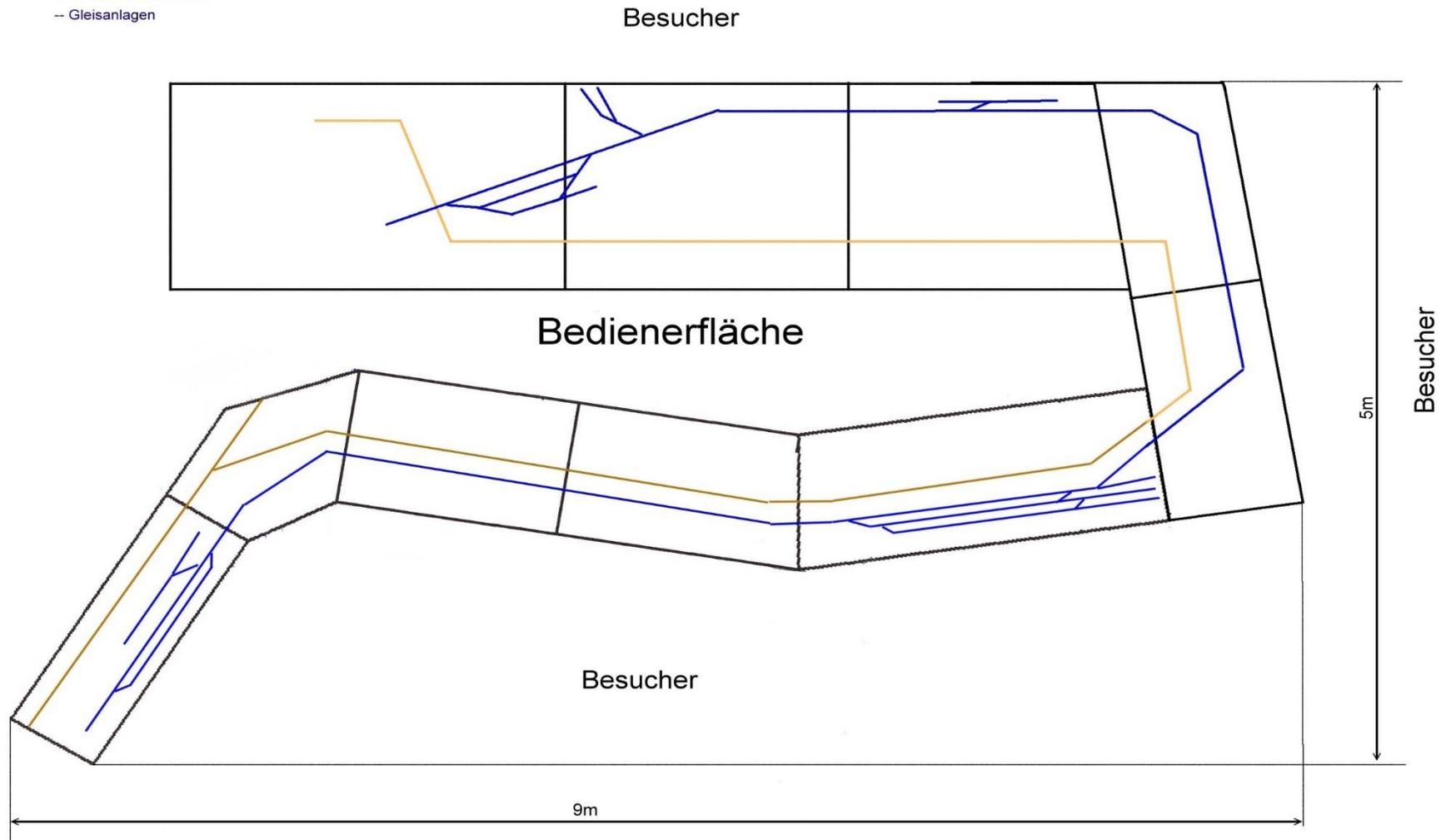
Bilderschau



Anlagenporträt

TT-Modell-Anlage "Bad Berka nach Kranichfeld" der TT-Modellbahn-Freunde Weimar e.V.

- Straße mit Faller Car
- Gleisanlagen



Adressen und Ansprechpartner

Da wir fleißig weiter bauen, kommen im Laufe der Zeit immer wieder Veränderungen und unsere Anlage wird erweitert. Auf unseren Webseiten www.tt-modellbahn-weimar.de finden Sie aktuelle Bilder unserer Anlagen.

Anschrift:

„TT-Modellbahn-Freunde e.V.“ Weimar
Ronald Jansig
Eckenerstr. 1
99423 Weimar

Tel.:

03643/514040

E-Mail:

TT-Freunde-Weimar@gmx.de

Vereinsvorstand:

Vorsitzender: Ronald Jansig
Stellvertreter: Michael Lippmann
Kassenwart: Alexander Eppner