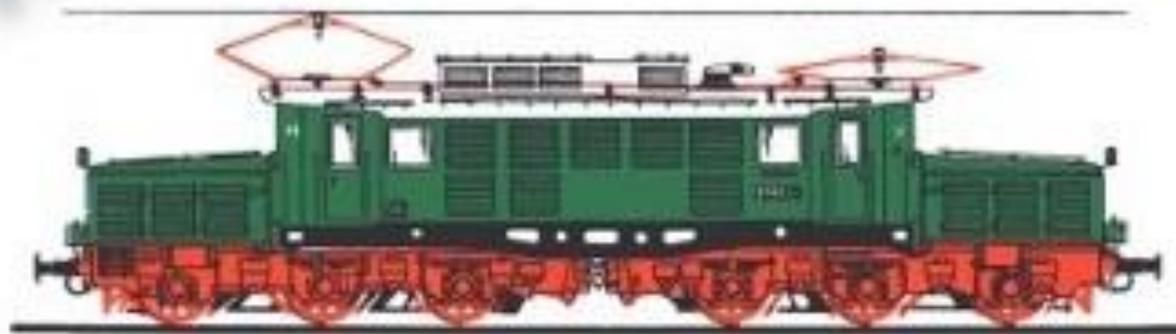


TT-Modellbahn-Freunde e.V.



Weimar

## Wie alles anfang



Angefangen hat alles im Jahre 1997 in den Hinterzimmern des MHC in Weimar – West mit 7 Eisenbahnverückten. Platz war vorhanden, aber leider auf mehrere Räume verteilt. Daher stand von Anfang an nur der Bau von einer Modulanlage zur Debatte. Dies hatte auch den Vorteil, dass die Anlage in verschiedener Art und Weise zusammengestellt werden konnte. Allerdings barg das ganze einen großen Nachteil, unsere Anlage konnte nur zu den verschiedenen Ausstellungen komplett zusammen gebaut werden.



Im März 2008 ist aus dem Modelleisenbahnclub „TT-Freunde-Weimar“ der gemeinnützige Verein „TT-Modellbahn-Freunde e.V.“ Weimar geworden.

Im gleichen Zeitraum fand auch der Umzug in unser jetziges Domizil in die Rosenthalstraße statt. Unsere Modulanlage kann nun endlich in voller Größe und Schönheit in unseren Vereinsräumen aufgebaut und betrachtet werden.

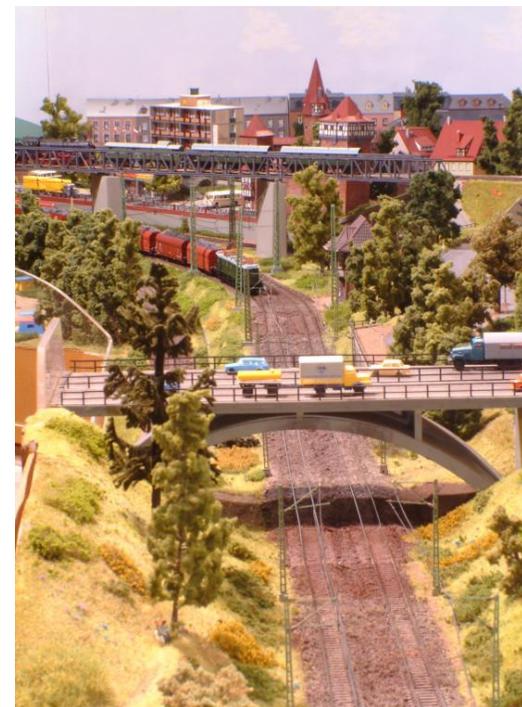
Inzwischen bauen, basteln und fahren 18 Männer zwischen 30 und 77 an und auf der Anlage.

## Unsere Anlage

Das Herz unserer Anlage ist die zweigleisige Hauptbahn, die über alle Segmente verläuft. Dargestellt wird der Übergang von der dritten zur vierten Epoche der Deutschen Reichsbahn, wobei wir kein konkretes Vorbild nachgebaut haben, aber uns an unsere Thüringer Heimat angelehnt haben.

Durch unsere 15 Meter (!) freie, sichtbare Strecke kommen unsere bis 1,80m langen Züge besonders gut zur Geltung.

Auf der Hauptbahn verkehren 15 Züge, neben einem 22-teiligen Zementsilowagenzug sind unter anderem verschiedene Personenzuggattungen, mehrere Ganz- und Gemischtgüterzüge, ein Militärzug, der Tourex und ein Autozug nach Varna zu sehen.



Kürzere Züge fahren dagegen auf der Nebenbahn. Auf der eingleisigen Strecke begegnen sich insgesamt bis zu 10 Züge. Auch hier verkehren Züge der 70/80er Jahre der DR, u.a. der VT 132, gemischte Güterzüge, Personen- und Doppelstockzüge sowie fast schon obligatorisch, die Ferkeltaxe.

## Bahngeflüster



Am Stellwerk „Ulla“ vorbei, welches es tatsächlich an der Bahnstrecke zwischen Weimar und Bad Berka gibt, bekommt unser Zug durch das Flügelsignal „Freie Fahrt“ und kann in den Bahnhof Berka einfahren. Auf Gleis 3 indes qualmt die Dampflok mächtig, bereit für die Abfahrt nach Osterburken, vorbei an Fabrik, Straßenbahndepot und Weinberg.



Weiter geht die Fahrt über die Autobahn, hoch über die Stadt Neuhaus und vorbei am See mit dem FKK - Strand. Die Hauptbahn kreuzend und am Campingplatz vorbei, gelangt jetzt der Zug in den Bahnhof Wörnitz. Gleich neben dem Bahnhof gibt es einen alten Lagerschuppen. Zimmerleute sind gerade dabei, das Dach neu zu decken.



Fotos von Alf Beyer

## War es ein Unfall?

Denn von Zeit zu Zeit schlägt hier der Feuerteufel zu. Aber keine Angst! Unsere beiden Feuerwehren kommen schon die Straße hoch gefahren, um genau vor dem Brandherd zum Stehen zu kommen, den Brand zu löschen und schließlich wieder weg zu fahren. Normalerweise steht an der Haltestelle ein Bus bereit, um Fahrgäste vorbei am Kraftwerk in die Stadt zu bringen. Wenn es nicht brennt, fährt ein LKW am Lagerschuppen vor.

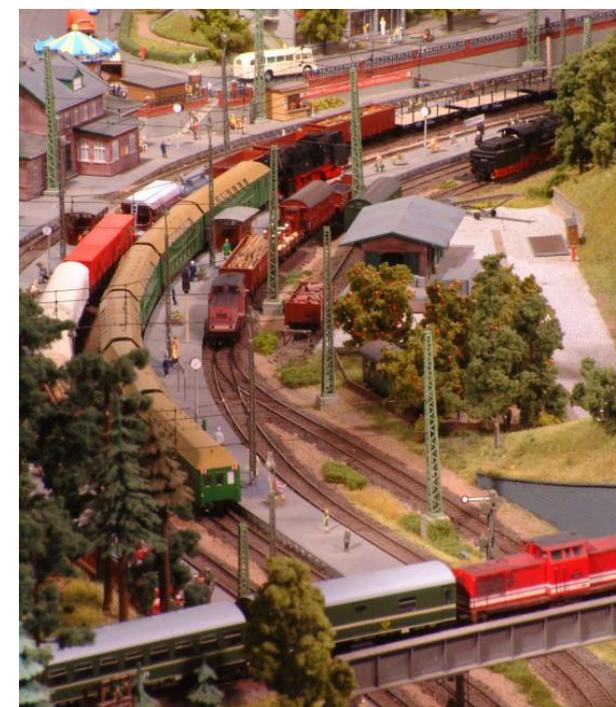


Unser Zug fährt jetzt weiter um unsere Burg herum um neben unserem Staudamm im Tunnel zu verschwinden.

Aus dem Tunnel kommend findet der Fahrgast im Bahnhof von Neuhaus Anschluss an die Züge der Hauptbahn. Fast alle Personenzüge halten hier, Schnell- und Güterzüge allerdings

nicht.

Im Hintergrund des Bahnhofes ist ein auf Faller-Car-System umgebauter Stadtbus zu sehen, er bedient mehrere Haltestellen in der Stadt und dem umliegenden Land.



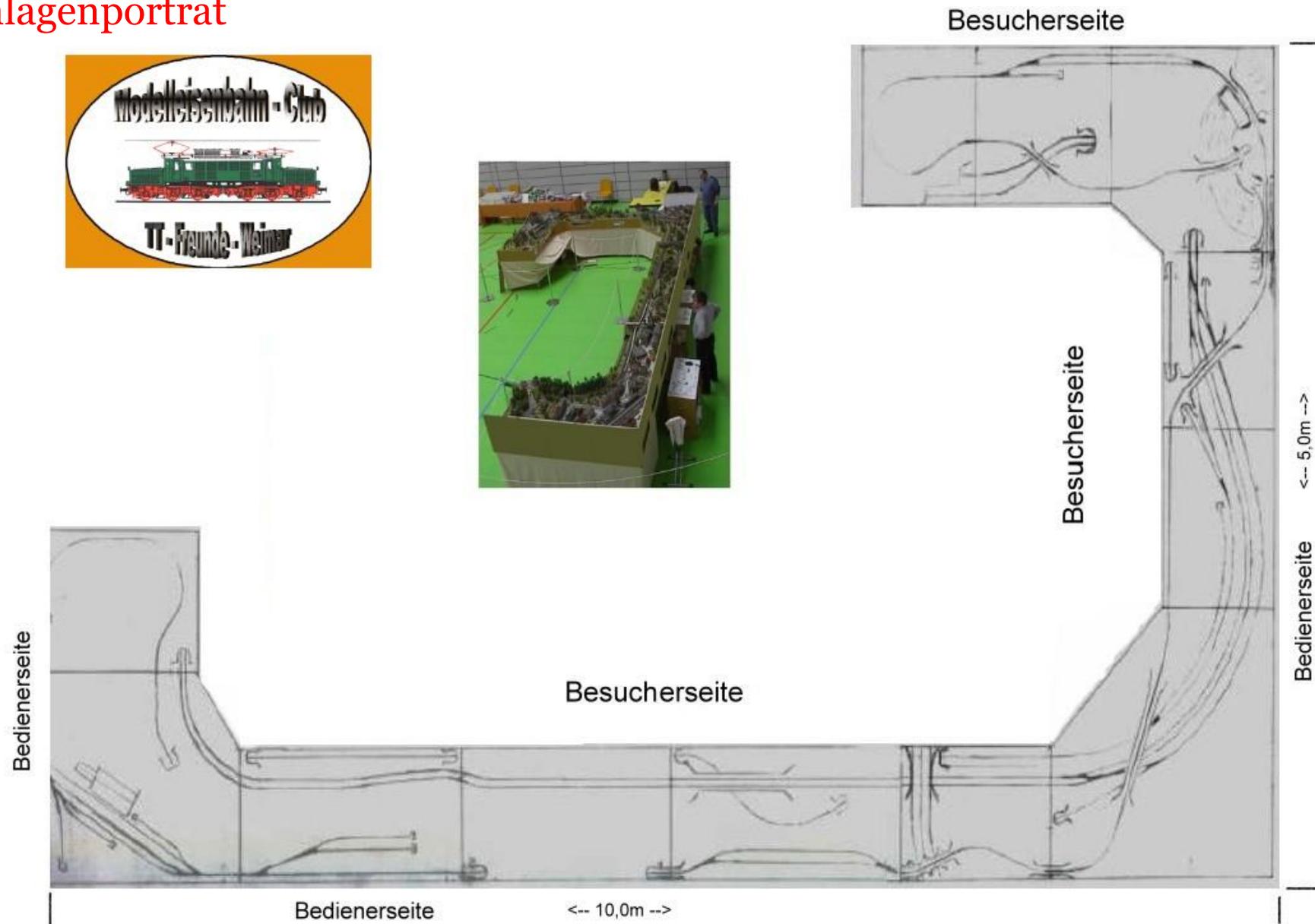


Wenn die Fahrgäste etwas später am Berg hinauf schauen, sehen sie - zum Glück gleich neben der Feuerwache - Qualm aus einem Haus aufsteigen. Hoffentlich greift das Feuer hier nicht auf das dahinter liegende Straßenbahndepot über, der Straßenbahnverkehr in unserer Stadt wäre gefährdet. Straßenbahnen sorgen für den reibungslosen Verkehr. Im Bahnhof Berka steht dann auch der Personenzug bereit, um in Richtung Weinberg die Stadt zu verlassen. Um auf dieser großen Anlage die vielen Züge reibungslos verkehren zu lassen sind viele Betriebsabläufe automatisiert. So fahren nicht nur unsere Züge auf Hauptbahn und Nebenbahn voll digitalisiert, sondern auch die Betriebsabläufe und Weichen werden über den Computer gesteuert.

Dadurch ist ein eingleisiger Betriebsablauf mit Zugbegegnungen auf der Nebenbahn möglich. Langsames Anhalten und Abfahren in den Bahnhöfen oder dampfende Loks sind genauso problemlos möglich wie zuschaltbares Licht oder originalgetreuer Sound einer Diesellok auf ihrer Runde.



# Anlagenporträt



## Messen & Ausstellungen

Traditionell führen wir im Mai und Oktober in unseren Vereinsräumen eine Modelleisenbahnausstellung durch, dort sind unsere Anlagen in aller Ruhe zu besichtigen.

- |           |  |
|-----------|--|
| 2001      | - Intermodellbau in Dortmund   |
| 2003      | - Modell & Hobby Messe in Leipzig  |
|           | - Eisenbahnausstellung im Dezember in Gera   |
| 2004      | - TT-Modellbahntage in Meiningen   |
|           | - Eisenbahntage in Berlin im FEZ   |
| 2006      | - Intermodellbau in Köln   |
|           | - Eisenbahnausstellung im Dezember in Gera   |
| 2007      | - Faszination Modellbau in Sinsheim  |
| 2008      | - Faszination Modellbau in Friedrichshafen   |
| 2009      | - Faszination Modellbau in Bremen  |
| 2010      | Erlebnis Modellbahn Dresden  |
| 2017      | Erlebniswelt Modellbau Erfurt  |
| Seit 2012 | waren wir mit unserem NVA-Modul unter anderem in Erfurt, Kassel, Löbau, Sinsheim, Sebnitz, Jena        |
| Seit 2019 | Fahren wir mit unserer Berkschen Bimmelbahn zu den verschiedenen Messen, z.B. Jena, Erfurt und Dresden |

## Adressen und Ansprechpartner

Im Laufe der Zeit haben wir viele Veränderungen vorgenommen und unsere Anlage erweitert. Aktuelle Bilder sind ständig im Internet unter [www.tt-modellbahn-weimar.de](http://www.tt-modellbahn-weimar.de) abrufbar.

### **Anschrift:**

„TT-Modellbahn-Freunde e.V.“ Weimar  
Ronald Jansig  
Eckenerstr. 1  
99423 Weimar

### **Tel.:**

03643 514040

### **E-Mail:**

[TT-Freunde-Weimar@gmx.de](mailto:TT-Freunde-Weimar@gmx.de)

### **Vereinsvorstand:**

Vorsitzender: Ronald Jansig  
Stellvertreter: Michael Lippmann  
Kassenwart: Alexander Eppner